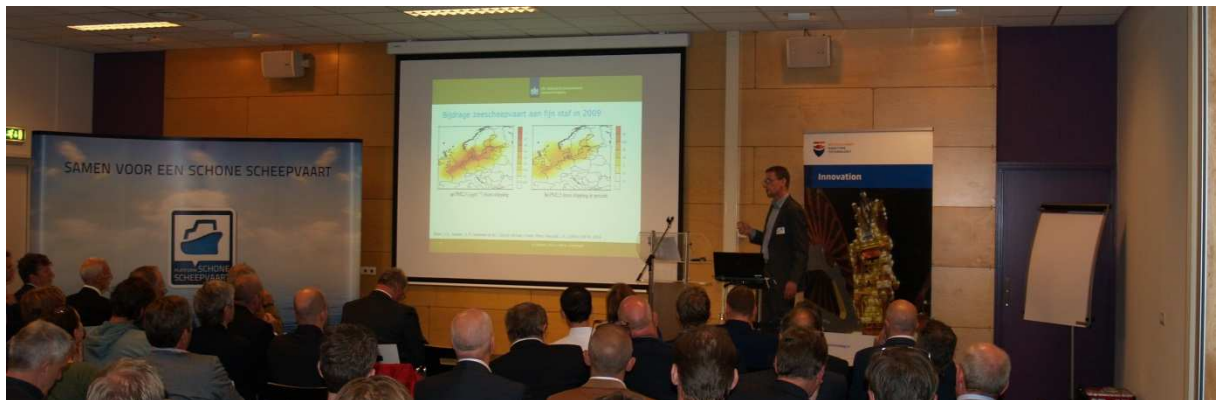




Seminar Platform Schone Scheepvaart
'Inwerkingtreding van de zwavelregelgeving; 1 januari 2015 komt snel dichtbij!'

Op woensdagmiddag 8 oktober vond het Seminar Inwerkingtreding Zwavelregelgeving 'De laatste ins- en outs voor 1 januari 2015' plaats op het Bouw & Infra park in Harderwijk. Het seminar over dit actuele thema werd georganiseerd door het Platform Schone Scheepvaart en was bijzonder druk bezocht. De ongeveer 80 aanwezigen hebben onder leiding van dagvoorzitter Tineke Netelenbos presentaties bijgewoond en gediscussieerd over de achtergrond, handhaving en implementatie van de nieuwe zwavelregelgeving, scrubbers in de praktijk en tot slot financiering van scrubbers en subsidiemogelijkheden voor de scheepvaart.



Achtergrond, handhaving en implementatie zwavelregelgeving

Na de opening door dagvoorzitter Tineke Netelenbos, voorzitter van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNDR), werden er 4 presentaties gegeven over de achtergrond, implementatie en handhaving van de nieuwe zwavelregelgeving.

Pieter Hammingh van het Planbureau voor de Leefomgeving beet het spits af met een presentatie over de verwachte effecten die de nieuwe zwavelregelgeving zal hebben op het milieu.

Vervolgens was het woord aan Meindert Vink van de Inspectie Leefomgeving en Transport over de verschillende meetmethoden die toegepast zullen worden bij de handhaving, hierbij kan gedacht worden aan snuffelpalen in de havens en metingen met (onbemande) vliegtuigen op open zee.

Over de activiteiten van het European Sustainable Shipping Forum (ESSF) werd een toelichting gegeven door Dick Brus van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De Nederlandse delegatie binnen het ESSF werkt constructief samen met de afvaardigingen van andere landen om de invoering van de nieuwe zwavel richtlijn soepel te laten verlopen.

De laatste spreker voor de pauze was Roel Hoenders van het European Maritime Safety Agency, hij zoomde in op de sub-groups van het ESSF die zich respectievelijk richten op implementatie van de richtlijn, scrubbers en LNG. Binnen deze sub-groups wordt per onderwerp door experts uit verschillende landen nauw samen gewerkt om tot een praktische toepassing van de strengere zwavelrichtlijnen te komen.

Scrubbers in de praktijk

Na de pauze was het tijd om de focus te verleggen van de regelgeving naar de techniek. Een veel gebruikte methode om zwaveluitstoot van schepen te verminderen is de installatie van een scrubber. De eerste presentatie werd gehouden door Kjelt Remmen van Axces Emission Technology, hierin werd de werking van de verschillende scrubber systemen (open- en closed loop) uitgelegd.

De volgende spreker was Ole-Johan Svendsen van Wärtsilä, hij heeft laten zien hoe men een viertal open loop scrubbers inline heeft geïnstalleerd aan boord van de veerboot Color Line Super Speed.

Jurrien de Vries van AEC Maritime heeft vervolgens ingezoomd op een closed loop scrubber systeem welke is geïnstalleerd aan boord van een Scandlines ferry.

Naast de eerder genoemde toeleveranciers heeft Sjoerd Hupkes Wijnstra van rederij Spliethoff verteld over de overwegingen die een reder maakt voordat men overgaat tot de installatie van een scrubber.

Samengevat kan gesteld worden dat de installatie van een scrubber systeem altijd maatwerk betreft omdat geen schip hetzelfde is. Bij een retrofit waar een systeem in een bestaand schip wordt geïnstalleerd kunnen de installatiekosten ook flink oplopen. Doordat het schip aangepast moet worden kunnen deze kosten oplopen tot 50% van de totale investering.

Financiering en subsidiemogelijkheden

De technische hulpmiddelen die beschikbaar zijn om de zwaveluitstoot te reduceren moeten ook gefinancierd kunnen worden. De laatste twee presentaties gingen over dit onderwerp.

Jan Raes van ABN-AMRO heeft toegelicht hoe vanuit het perspectief van een bank de financiering van een scrubber wordt benaderd. Belangrijk hierbij is om een goede businesscase op te stellen.

De laatste spreker van de dag was Paul Zeer van het Ministerie van Infrastructuur & Milieu. Met veel enthousiasme heeft hij de aanwezigen geïnformeerd over de kansen die het CEF subsidieprogramma kan bieden voor de scheepvaart sector.

Na de afsluiting door dagvoorzitter Tineke Netelenbos was het tijd voor de netwerkborrel waar de discussies werden voortgezet en ervaringen werden gedeeld. Het was een geslaagde middag. De komende periode gaat iedereen verder met de laatste stappen richting 1 januari 2015 zodat men klaar is voor de inwerkingtreding van de nieuwe zwavelregelgeving.