

Big data biedt kansen voor brandstofbesparing voor de scheepvaart

In het eerste seminar van Platform Schone Scheepvaart in 2017 stonden de thema's big data en walstroom voor zeeschepen centraal. Op woensdagmiddag 8 maart werden zeventig deelnemers in de authentieke Rokerij aan de Tweede Haven in Scheveningen bijgepraat over actuele projecten op het gebied van big data en regelgeving rond MRV en Walstroom. Tevens werd een presentatie gegeven over de walstroominstallatie voor zeeschepen in Scheveningen, waarna aan de Eerste Haven de feestelijke ingebruikstelling van die walstroominstallatie plaats vond.

Dagvoorzitter Johan de Jong, manager international relations bij MARIN, opende het seminar met introductie over het Platform Schone Scheepvaart en het eerste onderwerp van het seminar; *big data*. Wat is *big data* nu precies, wat zijn de uitdagingen en is het een voorbijgaande hype of een technische ontwikkeling waar we als sector ons voordeel mee kunnen doen in het reduceren van brandstof en terugdringen van emissies?



In zijn presentatie over toepassingen van big data in de logistiek ging Jorrit Harmsen, *consultant duurzame logistiek* bij TNO, in op de kansen die big data heeft om de logistiek slimmer en duurzamer te maken. Geschat is dat 74% van alle inefficiëntie in de container *supply chain* het gevolg is van informatie die onvolledig is of niet op het juiste moment of op de juiste plaats beschikbaar. Op dit vlak vallen dus nog enorme resultaten te behalen. TNO werkt in verschillende trajecten samen met bedrijven op het gebied van slimme dataoplossingen. Een voorbeeld voor de scheepvaart is een project dat zich richt op het beter voorspellen van de verwachte aankomsttijd (ETA) van zeeschepen, met een focus op de laatste acht uur. Door data van scheepsbewegingen (AIS), IT systemen (zoals Infodis en Modality) en verkeersdata slim te combineren, zijn ook efficiëntieverbeteringen mogelijk in het achterlandvervoer. Hierdoor kan ook het gebruik van short sea en binnenvaart worden gestimuleerd.

Walter van der Pennen, *productmanager hybrid energy* bij RH Marine, illustreerde in zijn presentatie hoe *big data* gebruikt wordt om betere inschattingen te kunnen maken over de

CAPEX en OPEX voor scheepseigenaren. Hierbij wordt voor verschillende voortstuwingsconfiguraties en operationele profielen inzichtelijk gemaakt wat de investeringskosten zijn, de onderhoudskosten, verbruik van brandstof, kosten van CO2 uitstoot, etc. De analyse van de data vormt nog een uitdaging en met de inzet van meer kennis en ervaring zal dat tot steeds mee inzicht leiden over welke operationele parameters bepalend zijn ; zo lichte Walter toe.

Vanuit het ministerie van Infrastructuur en Milieu ging senior adviseur maritieme zaken Karin Jacobs in op de ontwikkelingen rond de EU regelgeving op het gebied van *monitoring, reporting* en *verification* (EU-MRV). Vanaf 1 januari 2018 moeten reders en scheepsbeheerders, met schepen van 5.000 GT of meer, de uitstoot van CO2 en de vervoersprestaties inzichtelijk maken, voor elke reis van en/of naar een Europese haven. De voorbereidingen voor dit zogeheten MRV-systeem zijn in volle gang. Karin ging in haar presentatie onder meer in op de accreditatie van zogeheten '*verification bodies*' en op het verschil tussen EU-MRV en de MRV richtlijnen vanuit IMO.

Het eerste blok werd afgesloten door Thijs Hasselaar, projectmanager bij MARIN. Hij ging in op de combinatie van verschillende gegevensbronnen voor het beoordelen van scheepsprestaties, denk hierbij aan de invloed van wind en golven op het brandstof verbruik. MARIN heeft inmiddels een grote accurate database opgebouwd van het wereldwijde wind en golfklimaat wat gebruikt kan worden om de gemeten scheepsdata hieraan te koppelen. Dit levert dan betere voorspellingen voor het daadwerkelijk aan het schip (en bemanning) te koppelen verbruiksgedrag.

Na de pauze kwam het andere thema, namelijk walstroom, aan bod. Chris Kampraath, senior beleidsmedewerker bij het ministerie van Infrastructuur en Milieu, presenteerde het beleid van de Nederlandse overheid op het gebied van walstroom voor zowel de zeevaart als de binnenvaart, als onderdeel van de implementatie van de Europese richtlijn 'Clean Power for Transport (2014/94/EU)'. Vanuit de zaal kwamen er toch nog wat vragen over de duurzaamheid van walstroom zelf.

Een concreet voorbeeld van een walstroomproject werd toegelicht door Robert Motshagen, projectleider bij de Gemeente Den Haag. Hij ging in op de totstandkoming van de walstroominstallaties aan de Eerste Haven en Derde Haven in Scheveningen. De gemeente had niet alleen als doel om de luchtkwaliteit te verbeteren, ook de leefbaarheid en het verbeteren van het ondernemersklimaat waren van groot belang. In de totstandkoming van dit project heeft de gemeente veel gesproken met de reders om hun wensen te achterhalen, bijvoorbeeld op het punt van positie van de aansluitpunten, vermogens veiligheid, exploitatie, maximum prijs, etc. Voor reders die gebruik maken van de walstroominstallatie in Scheveningen zijn de kosten van groene stroom nu lager dan de kosten voor dezelfde energiebehoefte wanneer die aan boord opgewekt zou moeten worden.



Eén van de reders die een aantal schepen uitrust met een walstroomvoorziening is het visserijbedrijf Cornelis Vrolijk. Aukje Coers, MVO Manager, presenteerde de verschillende onderdelen van het MVO beleid van dit familiebedrijf. Naast certificering, voorkomen van verspilling, hergebruik van materialen is het minimaliseren van de CO2 voetafdruk een

belangrijke doelstelling. Voor 2021 wil men de voetafdruk op land met 20% verminderen. Aansluiting op het walstroomproject van de Gemeente Den Haag levert daarbij een belangrijke bijdrage.

Na het seminar vertrokken de deelnemers naar de Eerste Haven van Scheveningen. Daar werd de walstroominstallatie feestelijk in gebruik gesteld. Na de ingebruikstelling schakelden de motoren uit en werd het een stukje stiller op de kade.

-
- Wist u dat u alle presentaties van voorgaande seminars van Platform Schone Scheepvaart kunt terugvinden op www.schonescheepvaart.nl ?
 - De partners van Platform Schone Scheepvaart en deelnemers aan de seminars zijn actief op LinkedIn. Zoek op de groep 'Platform Schone Scheepvaart' en sluit u aan!
 - Wilt u meer weten over de ingebruikstelling van de walstroominstallatie aan de Eerste Haven in Scheveningen. U kunt daar meer over lezen op; www.maritiemnieuws.nl, www.omroepwest.nl.