

Verordening (EU) 2015/757 aangaande een MRV-systeem voor maritieme emissies gepubliceerd

Na akkoord van zowel het Europees Parlement als de Europese Milieuraad, is de Verordening (EU) 2015/757 voor een Europees MRV-systeem afgelopen week gepubliceerd in het EU-publicatieblad. Op woensdag 26 november j.l. was er al een akkoord bereikt over een Europees MRV-systeem in de dialoog tussen vertegenwoordigers van de Europese Milieuraad, het Europees Parlement en de Europese Commissie en nu is dit akkoord bekrachtigd door deze publicatie.

De verordening wordt van toepassing op schepen die zwaarder zijn dan 5.000 ton, onafhankelijk van waar ze zijn geregistreerd. Met deze regelgeving wordt een nieuw systeem in het leven geroepen dat reders verplicht de CO₂-uitstoot door schepen bij te houden, te rapporteren en te verifiëren.

De volgende belangrijkste elementen zijn daarin opgenomen:

- EU-MRV zal alleen voor schepen van 5000 GT of meer gelden;
- Alleen CO₂-emissies worden meegenomen in het MRV-systeem;
- Schepen (ongeacht de vlag) van ≥ 5000 GT die van en/of naar een EU-haven varen moeten die reizen rapporteren;
- Er is een uitzondering voor schepen die geen vervoer van vracht- of passagiers voor commerciële doeleinden uitvoeren, zoals bij baggerwerkzaamheden, ijsbreken, de aanleg van pijpleidingen of offshorewerkzaamheden;
- Reders moeten voor 31 augustus 2017 het monitoringplan bij de verificateur ingediend hebben, waarin vermeld wordt welke methode gekozen is voor de monitoring en rapportage van CO₂-emissies;
- Vanaf 1 januari 2018 dienen reders hun CO₂-emissies te monitoren en rapporteren conform het eerder vastgelegde monitoringplan;
- Short sea schepen die meer dan 300 reizen per jaar maken, kunnen per jaar data rapporteren in plaats van per reis;
- In het kader van publicatie van CO₂-data, is er een clausule voor de vertrouwelijkheid van de geleverde data per schip opgenomen;
- De Europese Commissie dient de Verordening te herzien, indien er via de IMO een MRV-systeem ontwikkeld wordt;
- De invulling van vervoersprestatie ('transport work') en de bijhorende energy efficiency indicatoren voor bepaalde scheepstypen moet nog worden vastgelegd in uitvoeringsbesluiten.

De complete wettekst van de Verordening kunt u ook terugvinden op de website van Platform Schone Scheepvaart bij 'wet- en regelgeving'.