

Seminar Emissies in de Haven: "Havens zetten zich in voor verbetering van de luchtkwaliteit en terugdringen van vervuiling van het water."

In het laatste seminar van 2014 van het Platform Schone Scheepvaart kwamen vertegenwoordigers van verschillende havens en overheidsinstellingen aan het woord. Welke acties worden ondernomen om havens zo schoon en efficiënt mogelijk in te richten? En wat merkt de scheepseigenaar of reder daar van? In het haven educatief centrum EIC Mainport kwamen ongeveer 60 deelnemers op woensdag 26 november bijeen om hier meer over te weten te komen.

Na een korte opening van dagvoorzitter Maurits Prinssen, projectmanager duurzame ontwikkeling Havenbedrijf Rotterdam, nam André Snijder van DCMR Milieudienst Rijnmond het woord over de bijdrage van de zeevaart aan emissies (SO₂, NO_x, fijnstof, etc.) aan de regio Rijnmond en de ontwikkelingen die plaats hebben gevonden en plaats gaan vinden met o.a. de invoering van de SECA.

Fer van de Laar, directeur van het World Ports Climate Initiative (WPCI), van de International Association of Ports and Harbors (IAPH), ging in zijn presentatie in op internationale projecten van samenwerkende havens om luchtkwaliteit te verbeteren. Eén aansprekende is de Environmental Ship Index. Scheepseigenaren / reders vullen een gratis tool in waaruit een puntentotaal volgt. Hoe meer punten, hoe beter het schip scoort op emissieprestatie. Daarnaast zijn diverse havens bij het WPCI aangesloten die vervolgens een incentive, bijvoorbeeld in de vorm van korting op havengelden, aanbieden om goed presterende schepen te belonen. Een succes, want inmiddels doen 2880 schepen én 30 incentive providers wereldwijd mee.

Een haven die wil groeien, is afhankelijk van de daling van emissies van onder andere landbouw, consumenten en een verschoning van het transport. Dat lichtte Resianne Dekker, manager milieubeleid Havenbedrijf Rotterdam, in haar presentatie toe. Om de uitstoot stikstofoxiden terug te dringen werkt het Havenbedrijf Rotterdam aan verschillende projecten. Zo wil het nog beter inzicht krijgen in de stikstofemissies van zeevaart en binnenvaart, onderzoekt men hoe men de inzet van walstroom kan bevorderen en worden lopende LNG initiatieven versterkt.

Els de Wit, programma manager brandstofvisie bij het Ministerie van Infrastructuur & Milieu gaf uitleg over de SER visie duurzame brandstofmix. Deze visie voor 2030 en 2050 zal ervoor zorgen dat ook andere brandstoffen gebruikt gaan worden door de verschillende modaliteiten. Voor de binnenvaart en zeevaart zullen vooral de verdere uitrol van LNG, energie-efficiëntere schepen en biobijmenging een bijdrage aan deze visie kunnen leveren. De plannen zijn ambitieus en een besparing van brandstof alleen zal niet voldoende zijn om de lange termijn doelen te halen. Voor de eerste periode 3-4 jaar wordt daarom een actieplan opgesteld, waarbij ruimte is voor herziening en bijsturing.

Na de pauze nam Roland van Assche, directeur oil, storage, refining en shipping bij het Havenbedrijf Rotterdam, de deelnemers mee in de uitdagingen die er liggen op het gebied van bunkeren. Zo is er de roep van de industrie om zowel de kwaliteit als de geleverde hoeveelheden nauwkeuriger en volgens uniforme regels vast te stellen. Daarnaast willen toeleveranciers en ontvangers nog meer transparantie in de keten van de toelevering van HFO. Het Havenbedrijf Rotterdam opteert daarom voor een extra ijkmoment, wanneer olie van de terminal over gaat naar de barge.

Een ander onderwerp dat aan bod kwam tijdens het seminar was afvalproblematiek in havens. “De harmonisatie van afvalplannen is complex, met name omdat er zo veel stakeholders zijn, maar er is er één het meest belangrijk: dat is de zee.”; aldus Henri van der Weide, beleidsadviseur bij het Havenbedrijf Amsterdam. Het project heeft al behoorlijk wat resultaten opgeleverd, zo is in 2014 een uniform tariefstructuur ingevoerd. Zeebrugge, Antwerpen, Gent en Rotterdam volgen en Zeeland Seaports heeft de heffingsstructuur al overgenomen.

Niet alleen de havens maar ook de reders tonen daadkracht om de afvalproblematiek aan te pakken. Niels van de Minkelis, stafmedewerker bij de KVNR, ging in zijn presentatie in op de diverse activiteiten die hier voor worden ondernomen. De KVNR zet zich in de greendeal scheepsafvalketen in om illegale lozingen te voorkomen, werkt aan afvalpreventie en is bezig met een handleiding voor leden om ISO21070 te implementeren.

Het seminar werd afgesloten door Eelco Leemans, directeur van Stichting de Noordzee. Hij vatte in een betoog samen wat havens, reders en toeleveranciers al doen om schone scheepvaart te bevorderen. Er gebeurt al veel, maar er liggen zeker nog uitdagingen. Leemans doet hier ook een beroep op de rol van de ladingeigenaar, die bereid moet zijn om schone scheepvaart op te nemen in de aanbesteding.

-
- *‘Too good to waste’ is een film die onlangs door het Havenbedrijf Rotterdam is uitgebracht om meer bewustwording te krijgen op het gebied van scheepsafval. Bent u benieuwd naar de film? Kijk dan op [YouTube](#).*
 - *Houdt u woensdag 4 februari 2015 alvast vrij in uw agenda! Platform Schone Scheepvaart organiseert dan een seminar over walstroom voor de zeevaart. Locatie en sprekers worden z.s.m. bekend gemaakt via mailings en de website van het platform.*