

Level playing Field essentieel voor slagen van CO₂ reductiemaatregelen zeescheepvaart

Alleen bij wereldwijd geldende maatregelen vanuit de IMO en milieu-instrumenten die voldoende kritische massa hebben, zal leiden tot reductie van CO₂ emissies van zeeschepen. Dat was een van de conclusies van het seminar georganiseerd door het platform scheepsemissies in samenwerking met het thematisch netwerk Clean Seas.

Het Seminar 'CO₂ charges on shipping, what can be expected', werd gehouden in Rotterdam en werd bezocht door reders, scheepsbouwers, overheden en toeleveranciers. Het seminar gaf een overzicht van de stand van zaken met betrekking tot ontwikkeling van CO₂ (reductie)maatregelen vanuit de IMO, EU en scheepvaart in het algemeen.

Aan de hand van presentaties werd stil gestaan bij de werking van de Energy Efficiency Design Index, market based instruments en andere maatregelen die in de markt zijn ontwikkeld. Wartsila gaf een inzicht in de toekomst van technische ontwikkelingen op het gebied van scheepsvoortstuwingen.

Als laatste gaf Bob Derks van Wagenborg een inzicht hoe een moderne reder omgaat met alle ontwikkelingen op milieu gebied. Hij gaf aan dat het aanscherpen van de wettelijke normen geen probleem is voor de sector. Hiervoor geldt echter een belangrijke randvoorwaarde: de spelregels moeten voor iedereen gelijk zijn. Alleen dan zullen de maatregelen effect sorteren. Daarnaast wees hij erop dat de ontwikkelingen ook weer kansen biedt voor reders. Ontwikkelingen zoals de Zweedse Clean shipping index zorgen voor een stimulans vanuit de markt voor reders om met schonere schepen te gaan varen. Ook hier geldt dat voldoende kritische massa voor draagvlak zal zorgen.

Voor meer informatie gaat u naar www.scheepsemissies.nl

Contact persoon: David Anink,
dan@scheepsbouw.nl

Het seminar is een initiatief van het Platform Scheepsemissies, een samenwerking tussen Scheepsbouw Nederland, Marin, Stichting de Noordzee, Havenbedrijf Rotterdam en de KVNR, in samenwerking met het Clean Seas Thematisch netwerk, een initiatief van het MKC gefinancierd door het Maritiem Innovatie Programma.