# Milieu indices voor zeescheepvaart, de toekomst of niet?

**Hebben milieu indices de toekomst voor de zeescheepvaart? Het seminar van Platform scheepsemissies en Clean Seas concludeerde dat indices voor zeeschepen er zeker komen, maar dat ze nog niet de ultieme oplossing bieden.**

Het druk bezochte seminar van 16 september over Milieu Indices in de zeescheepvaart gaf een inkijk in de manier waarop de scheepvaart nu en straks met milieu indices te maken zal krijgen. Het seminar dat een initiatief was van het Thematisch Netwerk Clean Seas en het Platform Scheepsemissies, leidde de discussie over indices met de brede maritieme sector in met een viertal presentaties. Een viertal milieu indices werden gepresenteerd:

De door de zeehavens ontwikkelde Environmental Ship Index moet een maat worden voor mogelijke reductie op zeehavengelden voor schonere schepen. Verder werd stil gestaan bij de Zweedse Clean Shipping Index, een instrument voor ladingeigenaren om de milieuprestaties van aanbieders van zeevervoer te evalueren. De Clean Shipping Index richt zich ook op emissies naar het water.

De door IMARES gepresenteerde milieubalans is een meer integrale benadering voor het terugbrengen van milieueffecten. Deze balans moet aangeven waar het meest kosten effectief aan emissie verlaging gewerkt kan worden. Wel werd aangegeven dat voor de ontwikkeling van een toepasbare milieu balans nog onderzoek nodig is. Chris Karman van IMARES nodigde aanwezigen uit om mee te doen aan de door hen op te zetten projecten.

Als laatste kwam Green Award aan bod. Dit systeem, dat reeds 16 jaar operationeel is, inspecteert jaarlijks schepen om na te gaan of zij nog steeds voldoen aan de Green Award normen.

De sessie werd afgesloten met een groepsdiscussies onder leiding van dagvoorzitter Johan de Jong van het MARIN. Hierin kwam duidelijk naar voren dat milieu indices het best bruikbaar zijn als ook het doel duidelijk is. Het zijn middelen die als motivatie of sturing kunnen dienen voor ontwikkeling van schonere schepen. Een globale index die alle milieufacetten in een keer meeneemt is wenselijk, maar gelijkertijd erg moeilijk om te ontwikkelen. Men constateerde dat de sector zeker met indices te maken zal gaan krijgen. Reders hopen dat er geen wild groei aan verschillende meetmethoden ontstaat waardoor ze door de bomen het bod niet meer zien.

Voor meer informatie over het seminar of interesse in deelname aan project van IMARES kunt u contact opnemen met de onderstaande personen:


Platform Scheepsemissies: David Anink dan@scheepsbouw.nl
Clean Seas: Sander Glorius sander.glorius@wur.nl



Platform Scheepsemissies is een samenwerking van:

Clean Seas is een project van het Maritiem Kennis Centrum, gefinancierd uit het Maritiem Innovatie Programma