

Ballastwaterconventie komt steeds dichterbij

Op 26 januari 2012 vond het ballastwater seminar van het platform Scheepsemissies plaats bij het Educatief Informatie centrum in Rozenburg. Tijdens het seminar onder leiding van Eelco Leemans, Stichting de Noordzee, werd de laatste stand van zaken omtrent de ballastwaterconventie besproken. Tevens werd er stil gestaan bij nieuwe technieken en investeringsbeslissingen van reders. De heer Brus van het ministerie van I&M schetste de hoofdlijnen van de eisen voortkomend uit de ballastwaterconventie van IMO. Belangrijk onderdeel hierbij was wanneer de conventie precies van kracht wordt en wanneer de schepen aan de verschillende eisen moeten voldoen.

KVNR en rederij Wagenborg gaven hun visie op de conventie en investeringsbeslissingen die daaruit voortvloeien. De investeringen worden gezien als een extra belasting van de operationele kosten, waardoor voornamelijk gewacht wordt tot het laatste moment.

Het ochtend programma werd afgesloten met een presentatie van Goltens Green Technology, waarbij het installatie proces en de mogelijkheden van 3D laser scanning verder werden toegelicht. Mevrouw Baretta benadrukte dat het belangrijk is voor rederijen om alvast rond te kijken welke systemen er op de markt zijn en welke geschikt zijn voor de schepen, voordat het convenant getekend is en er veel schepen tegelijk voorzien moeten worden van ballastbehandelsystemen.

Na de koffiebreek lichte de heer Vink van Inspectie L&T (voormalig IVW) handhaving en testprocedures toe. Aanwezigen maakten zich zorgen over de nu voorhanden zijnde testprocedures van ballastwater. Die zijn door hun omslachtige procedures niet bruikbaar in de praktijk, aldus aanwezigen. De heer Vink benadrukte dat er niet tot testen van ballastwater wordt overgegaan als systemen en management systeem aan boord op orde zijn.

Alfa Laval ging in op het door hun ontwikkelde pure ballast systeem en de samenwerking met andere partijen om het modules goed aan te sluiten op de wensen van de klant.

Als laatste werd de rol vanuit de haven toegelicht door de heer Prinssen van het havenbedrijf Rotterdam.

De dag werd afgesloten met een discussie form, waarbij zowel vragen in de zaal werden beantwoord en verschillende stellingen werden besproken. Hieruit blijkt dat er nog veel onduidelijkheid is over de testprocedures en dat veel reders wachten tot er meer duidelijkheid komt over de Amerikaanse strengere wetgeving. Door de verschillende sprekers werd nogmaals benadrukt dat het niet de vraag is of het ballastwaterconvenant ondertekend zal worden, maar wanneer deze van kracht zal zijn.