

Welkom bij de jubileumbijeenkomst:  
'Verdiepen en vooruitkijken'

*6 september 2017*



NETHERLANDS  
MARITIME  
TECHNOLOGY



Port of Amsterdam



MARIN

TNO innovation  
for life





# 10 jaar Platform Schone Scheepvaart

ROTTERDAM 6/11 - Tweede Kamerlid Roland Kortenhorst lanceerde dinsdag op de internationale vakbeurs Europort Maritime het Platform Scheepsemissies. Daarin trekken economie en ecologie samen op.



Kortenhorst snijdt bij de lancering een grote taart aan. Links op de foto Pim van Gulpen (Voorzitter HME), verder Guido Hollar (directeur KVNR), Resianne Dekker (European Affairs Advisor Port of Rotterdam) en Eelco Leemans (Stichting De Noordzee). Foto © VAART!

- Meer dan 30 seminars georganiseerd
- Ruim 500 unieke bezoekers
- Waarderingscijfer bezoekers: 7,5 gemiddeld
- Enkele opmerkingen bezoekers:

*“Kennis delen én netwerken is een goede combi bij PSS”*

*“Zorg dat Nederland voorop loopt met betrekking tot duurzame ontwikkeling”*

*“Brenge de complete keten van scheepvaart bij elkaar (reder-toeleverancier-werf)”*

*“Zet door, hou koers en focus op de horizon! Een schone scheepvaart komt eraan!”*



NETHERLANDS  
MARITIME  
TECHNOLOGY



Port of Amsterdam



MARIN

TNO innovation  
for life





# 10 jaar Platform Schone Scheepvaart

## Tijdelijk regelgeving 2007-2017

2008: MARPOL Annex VI (emissies naar de lucht) wordt van kracht

2008: Europese Zwavelrichtlijn wordt van kracht

2010: Maximale zwaveluitstoot van 0,10% in Europese havens

2013: EEDI geldt voor nieuwbouwschepen en SEEMP voor bestaande schepen

2015: Maximale zwaveluitstoot van 1,00% naar 0,10% in SECA's (MARPOL Annex VI en EU-Zwavelrichtlijn)

2015: EU-Verordening voor het monitoren, rapporteren en verifiëren van CO<sub>2</sub>-emissies treedt in werking

2015: F-gassenverordening is van kracht → uitfasering van oude CFK-gassen in koelinstallaties

2016: NECA langs de Noord-Amerikaanse kusten is een feit, waar NO<sub>x</sub> -III norm geldt voor nieuwbouwschepen

2016: IMO neemt besluit over mondiale zwavelnorm in 2020 → aanscherping van 3,50% naar 0,50%

2016: IMO besluit positief over een roadmap voor een reductiestrategie van broeikasgassen

2017: IMO besluit positief over een NECA Noordzee en NECA Oostzee per 2021

2017: IMO besluit positief over het IMO-datacollectiesysteem voor CO<sub>2</sub>-emissies

8-9-2017: Ballastwaterverdrag treedt in werking



NETHERLANDS  
MARITIME  
TECHNOLOGY



Port of Amsterdam



MARIN

TNO innovation  
for life





# Programma vandaag

14.00 uur	Platform Schone Scheepvaart: Interactieve terugblik op het 10-jarig bestaan	Martin Dorsman <i>Voorzitter Stuurgroep Platform Schone Scheepvaart</i>
14.15 uur	Introductie deelsessies	
14.25 uur	<i>Naar de subzalen</i>	
14.35 uur	Deelsessies  <b>A) Alternatieve brandstoffen en emissies</b> <u>Moderator:</u> Johan de Jong, manager international relations MARIN  <b>B) Financiering van duurzame zeescheepvaart</b> <u>Moderator:</u> Lodewijk Wisse, stafmedewerker economische en fiscale zaken KVNR	
16.05 uur	<i>Pauze</i>	
16.35 uur	Plenaire terugkoppeling resultaten deelsessies	
16.55 uur	Key-note speaker: Visie op de verduurzaming van de sector in de komende 10 jaar	Bert van Grieken, <i>Director multimodal Nedcargo</i>
17.25 uur	Afronding programma	Martin Dorsman
17.30 uur	<i>Feestelijke netwerkborrel bij Hotel New York (tegenover het WPC - Koninginnenhoofd 1)</i>	
18.30 uur	<i>Einde bijeenkomst</i>	



NETHERLANDS  
MARITIME  
TECHNOLOGY



Port of Amsterdam



MARIN

TNO innovation  
for life





# Verdeling deelsessies

## Deelsessies

### **A) Alternatieve brandstoffen en emissies (zelfde zaal als waar u nu zit)**

Moderator: Johan de Jong, manager international relations MARIN

- Sander den Heijer, sector manager bij Netherlands Maritime Technology, geeft een overzicht van bestaande en verwachte regelgeving en de stand van de techniek.
- Sjoerd Hupkes Wijnstra, manager environmental affairs bij Spliethoff, over de afwegingen en keuzemogelijkheden voor reders.
- Peter Snijders, business developer bij Pon-Power over de ontwikkeling van motoren en de toepassing van alternatieve brandstoffen.
- Jarl Schoemaker, policy & planning environmental management bij het Havenbedrijf Rotterdam over de visie van HbR op brandstoffen en emissies.

### **B) Financiering van duurzame zeescheepvaart (Zaal Colorado)**

Moderator: Lodewijk Wisse, stafmedewerker economische en fiscale zaken KVNR

- Remco Steger, director en regional head of shipping, en Peter de Jong, director, beide van ING over de financiering van verduurzaming van schepen.
- Joep Gorgels, Global Head of Transportation and Logistics, en Amit Wynalda Head Transportation - North Europe, beide van ABN AMRO over financieringsvormen van de toekomst en de faciliteit van de European Investment Bank (EIB).
- Wim Vergeer, adviseur bij RVO, over bekende en onbekende Nederlandse en Europese fiscale, subsidie- en garantieregelingen die relevant zijn voor de zeescheepvaart.



NETHERLANDS  
MARITIME  
TECHNOLOGY



Port of Amsterdam



MARIN

TNO innovation  
for life





# Terugkoppeling deelsessies

## **Alternatieve brandstoffen en emissies**

Door moderator Johan de Jong

## **Financiering van duurzame zeescheepvaart**

Door moderator Lodewijk Wisse



NETHERLANDS  
MARITIME  
TECHNOLOGY



Port of Amsterdam



MARIN

TNO innovation  
for life





# Keynote

Visie op de verduurzaming van de sector in de komende 10 jaar

Bert van Grieken

Director Multimodal bij NedCargo



NETHERLANDS  
MARITIME  
TECHNOLOGY



Port of Amsterdam



MARIN

TNO innovation  
for life



# Medcargó

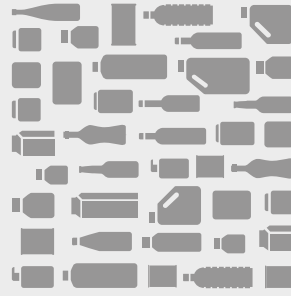
Wasteless Supply Chain



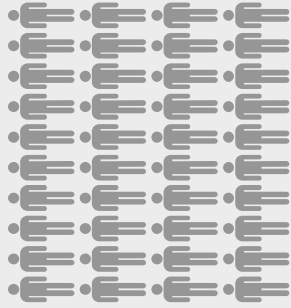


# Nedcarg

Wasteless Supply Chain



**100.000**  
unieke producten



**500 MILJOEN**  
consumenten



## OPSLAGCAPACITEIT IN AANTAL PALLETPLAATSEN

2015	230.000
2016	280.000



## CONTAINERS VERVOERD VIA DE BINNENVAART

2015	795.000
2016	800.000



## PERSONEEL AANTAL PERSONEELEDEN IN FTE

2015	690
2016	840

### SCHIPHOL AIRFREIGHT OFFICE

**ALPHEN A/D RIJN**  
ALPHELIUM CONTAINER TERMINAL

**WADDINXVEEN**  
HEADQUARTERS | 142.000 m<sup>2</sup> | MULTICLIENT DC

**ROTTERDAM**  
FORWARDING & INLAND SHIPPING OFFICE

**ZOETERMEER**  
25.000 m<sup>2</sup> | MULTICLIENT DC

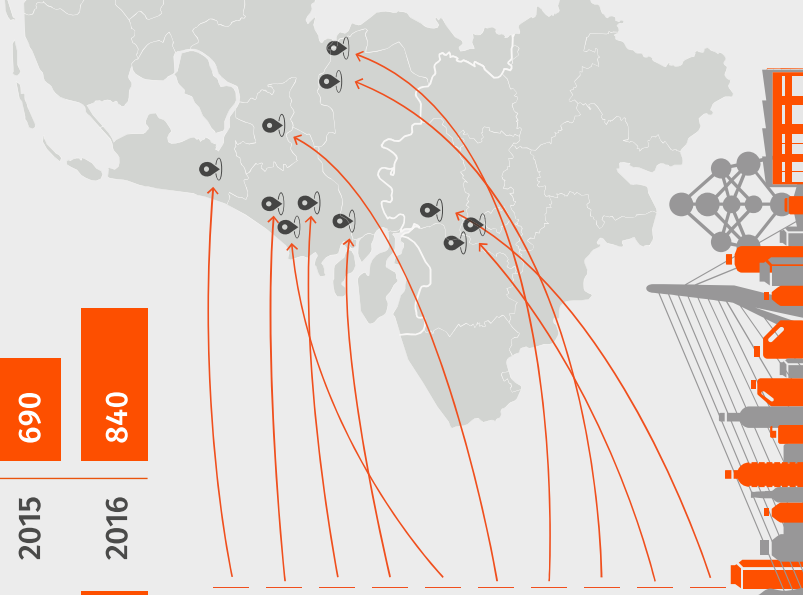
**SOESTERBERG**  
20.000 m<sup>2</sup> | DEDICATED DC

**NEDERASSEL**  
19.000 m<sup>2</sup> | MULTICLIENT DC

**HAAFTEN**  
50.000 m<sup>2</sup> | MULTICLIENT DC

**BRUSSEL - ZELLIK**  
50.000 m<sup>2</sup> | MULTICLIENT DC

**WILLEBROEK**  
40.000 m<sup>2</sup> | CONTAINER TERMINAL  
MULTICLIENT DC (APRIL 2017)





Port of Rotterdam

Groene Corridor

Filmpje:

<https://vimeo.com/223425088?ref=em-share>

WERKGELEGENHEID

ENERGIE NEUTRAAL

HEINEKEN  
BROUWERIJ

STEEKTERPOORT 2.0

HET BETER BENUTTEN:

De ontwikkeling van onze lading: NU tot 2020

NU



- OVERIG
- HERGEBRUIK CONTAINERS
- LEVENSMIDDELEN
- TEXTIEL
- SPEELGOED
- LEGE AANVOER

REDUCTIE CO2 FOOTPRINT PER FLESJE BIER:

Ten opzichte van vervoer per vrachtwagen naar zeehaven

2010  
INGEBRUIKNAME  
ALPHERIJK:  
-36%  
CO2

2017  
INGEBRUIKNAME  
GOUWENAAR 2:  
-53%  
CO2

2020  
WATERSTOFCEL  
GOUWENAAR 2:  
-76%  
CO2

Nieuwe  
Waterweg

DISTRIBUTIE VAN VOEDINGSMIDDELEN  
NAAR 7 MILJOEN CONSUMENTEN  
IN DE RANDSTAND.

Hollandsche  
IJssel

Gouwenaar2

Nieuwe Maas

SLIMMER VAREN

ROTTERDAMSE  
HAVEN

Gouwe

Eco-Combi20

N11



# Elektrisch containerschip Gouwenaar 2

90 meter lang x 10,5 meter breed x max. 3,8 meter diepgang  
1850 ton draagvermogen

**Nedcargo**  
Wasteless Supply Chain

- 2000 Overname Schouten International by
- 2002 Samenwerking met de Van Uden Group
- 2011 Overname Van Uden Logistiek
- 2012 Nieuw hoofdkantoor in Waddinxveen
- 2013 Overname Schouten Logistiek
- 2015 Overname Eurobrokers uit Brussel (BE)
- 2016 De werkplaatsen in België en Nederland

100.000 unieke producten  
500 MILJOEN consumptie  
9 jaar

Nedcargo heeft ontlangs een innovatief elektrisch schip (Gouwenaar 2) in de haven van Alphen aan de Rijn in Nederland ingezet gaat worden.

De Gouwenaar 2 is speciaal ontwikkeld om binnen de beperkingen van de vaarweg Gouwe zoveel mogelijk containers mee te vervoeren. Het elektrisch schip is ontworpen van het onderwaterschip en de voortstuwing kan het schip met een lager CO2- en fijnstof sterk vermindert en

Met dit nieuwe containerschip vervoeren we net zoveel als 52 standaard vrachtwagens

of  
2.500.000 flesjes bier

42 → 52 volle biercontainers



Clean Air

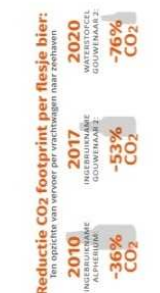
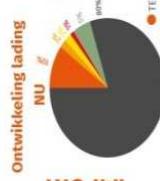
geavanceerde nabehandelingstechniek zorgt voor minimale uitstoot fijnstof

Hybrid Ship Propulsion

De elektromotor drijft de schroef aan en schip van stroom

Dieselgeneratoren voorzien elektromotor, boegschroeven en schip van stroom

Het onderwaterschip is hydrodynamisch geoptimaliseerd voor ALBATIN, waardoor we met een lager vermogen kunnen varen en dus veel minder brandstof zullen verbruiken.



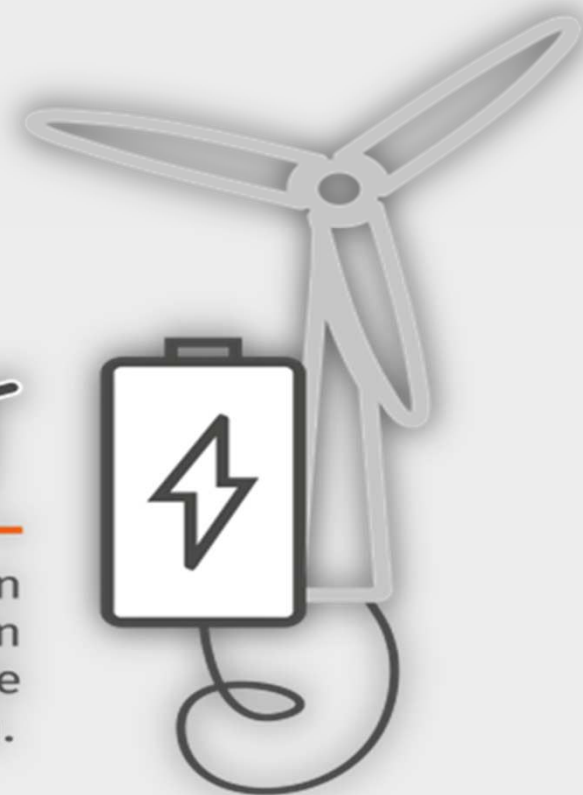
- SCHIPHOL ALPHEN A/D RIJN ALPHEN AAN DE RIJN
- WADDINXVEEN WADDINXVEEN
- ROTTERDAM ROTTERDAM
- ZOETERMEER ZOETERMEER
- SOESTERBERG SOESTERBERG
- NEDERASSELT NEDERASSELT
- HAARLEM HAARLEM
- BRUSSEL - ZELLIK BRUSSEL - ZELLIK

www.nedcargo.com

## Wordt het waterstof?

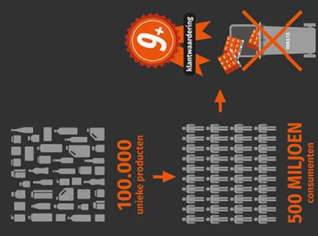
2020 — ~~CO<sub>2</sub>~~

De komende 4 jaar wordt er gewerkt aan het vervangen van de diesel generatoren door een waterstof cel om zodoende de uitstoot van CO<sub>2</sub> tot nul te reduceren.



# Nedcargo

Wasteless Supply Chain



- SCHIPHOL Airport Office
- ALPHEN A/D RIJN ALPHEM Container Terminal 25,500m<sup>2</sup> | InterContinent DC
- ZOETERMEER 25,500m<sup>2</sup> | InterContinent DC
- WADDINXVEEN Hooftkantoor 44,000m<sup>2</sup> | InterContinent DC
- ROTTERDAM Forwarding & Inland Shipping Office
- NIEUWEGEIN 15,000m<sup>2</sup> | InterContinent DC
- SOESTERBERG 21,500m<sup>2</sup> | InterContinent DC
- HAARTEN 5,000m<sup>2</sup> | InterContinent DC
- NEDERASSEL 15,000m<sup>2</sup> | InterContinent DC
- BRUSSEL-ZELLIK 5,000m<sup>2</sup> | InterContinent DC
- WILLEBROEK 5,000m<sup>2</sup> | InterContinent DC

www.nedcargo.com

# Elektrisch containerschip Gouwenaar 3.0

90 meter lang x 10,5 meter breed x max. 3,8 meter diepgang  
1850 ton draagvermogen

Nedcargo bouwt dit jaar aan een nieuw containerschip, de Gouwenaar 2.0. Dit schip zal exclusief tussen het Alpherium in Alphen aan den Rijn en de zeehavens van Rotterdam en Antwerpen varen om containers vol met bier voor de export af te leveren. Het schip is speciaal ontworpen voor dit traject.

De eerste versie wordt parallel al doorontwikkeld naar een compleet emissieloze versie 2.zero op basis van batterij en waterstoftechnologie.

Ondertussen werken we aan versie 3.zero. Deze zal grotendeels autonoom kunnen varen, slim communiceren en nog veiliger zijn.



automatisch met de controlekamer van de brug verderop de route. Het aanvragen van doorgang wordt daardoor versneld.





# Afsluiting

Dank voor uw aandacht, inbreng  
en aanwezigheid!

Een feestelijke netwerkborrel  
vindt plaats in Hotel New York (tot  
18.30u)



NETHERLANDS  
MARITIME  
TECHNOLOGY



Port of Amsterdam



MARIN

TNO innovation  
for life

